

Предназначены для измерения уровня дизельного топлива, масла, бензина и гидрожидкости на строительно-дорожных машинах.

Может применяться для контроля расхода топлива в составе систем спутникового мониторинга автотранспорта.

Работает совместно с приемниками указателей уровня топлива типа УБ-170М ТУ 37.003.614-79, 34.3806 ОСТ 37.003.002-85 (для бортовой сети напряжением 24 В), 32.3806 ГОСТ 26021 (для бортовой сети 12 В) или с аппаратурой потребителей.

## Основные особенности:

- фланцевое крепление;
- металлический корпус;
- низкая погрешность измерения;
- защита всех контактов датчиков от перенапряжения и короткого замыкания в бортовой сети;
- отсутствие подвижных механических деталей;
- стойкость к вибрации, ударам и воздействию температур;
- выходные сигналы для стрелочного указателя и контрольной лампы минимального уровня;
- модификации с цифровыми, аналоговыми и частотными интерфейсами;
- возможность доработки длины трубки датчиков под высоту топливного бака.



## Основные технические характеристики

Параметр	Значение
Диапазон измерения уровня	от 10 до 1000 мм
Погрешность измерения уровня	±1%
Напряжение питания	от 10 до 32 В
Потребляемая мощность:  — ДТ7.3-01, 7.3-02, 7.3-03, 7.3-07, 7.3-14, 7.3-16, 7.3-18, 7.3-19  — ДТ7.3-04, 7.3-05, 7.3-06, 7.3-08, 7.3-09 (без сигнальной лампы)	0,8 Вт (с указателем — 4 Вт) 0,2 Вт
Диапазон температур:	от −40 до +55 °C от −50 до +65 °C
Режим работы по ГОСТ 3940-84	продолжительный S1
Степень защиты от внешних воздействующих факторов по ГОСТ 14254-96	IP67
Допустимые вибрационные нагрузки:  – максимальное ускорение  – в диапазоне частот	не более 50 м/с² от 50 до 250 Гц
Допустимые ударные нагрузки	не более 100 м/с²
Габаритные размеры (без учета длины измерительной трубки), высота х диаметр	не более 22х66 мм
Macca (L — длина измерительной трубки)	не более 300+0,435xL г

## Обозначение исполнений

# ДТ7.3-C-L-01

#### Модель

Номер серии конструктивного исполнения

3 — фланцевое крепление

#### Выходной сигнал:

- 01 от 0,5 до 4,5 В
- 02 от 4 до 20 мА
- 03 цифровой LIN (протокол RBus)
- 04 цифровой RS-485 (протокол MODBus)
- 05 цифровой СА Nopen
- 06— цифровой RS-485 (протокол Омникомм)
- 07 аналоговый, от 0,5 до 9,5 В
- 08 частотный, от 500 до 1500 Гц
- 09 цифровой RS-232 (протокол Омникомм)
- 14 цифровой RS-485 (протокол MODBus)\*
- 16 цифровой RS-485 (протокол Омникомм)\*
- 18 частотный, от 500 до 1500 Гц\*
- 19 цифровой RS-232 (протокол Омникомм)\*

Длина соединительного кабеля, м «0» — 630 мм

Тип разъема:

«0» — для ДТ7.3-01—ДТ7.3-08 шестиконтактный

AMP Superseal 1,5

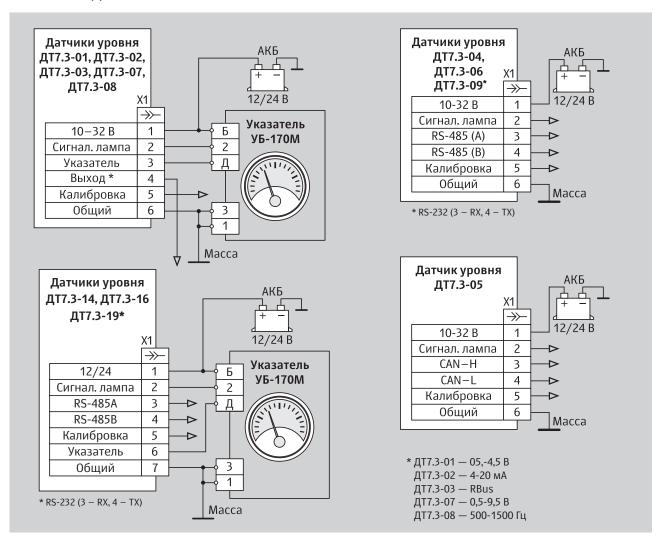
— для ДТ7.3-14—ДТ7.3-16 семиконтактный FQ14-7TJ-8

«1» — без разъема

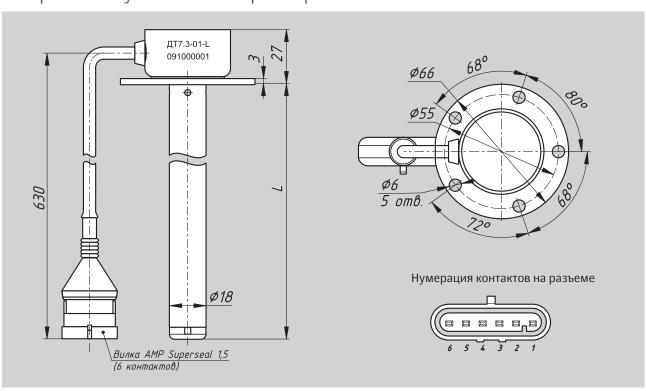
Длина измерительной трубки (от 200 до 1000 мм)

<sup>\*</sup> С выходом на приемник указателя уровня топлива.

## Схемы подключения



## Габаритные и установочные размеры





000 НПП «Резонанс» ул. Машиностроителей, 10-б, Челябинск, 454119 Тел./факс: (351) 731-30-00, 254-45-77

rez@rez.ru, www.rez.ru

# Выпускаемая продукция

Системы контроля, защиты и управления мобильных машин

Приборы безопасности грузоподъемной техники

Датчики

Джойстики

Приборные панели и указатели

Преобразователи напряжения

Реле и реле-регуляторы